

Voortgangsverslag conform eis 1.B.2 en 2.B.3

Inleiding

Jaarlijks voeren wij een review uit m.b.t. de CO₂- reductiedoelstelling, de doelstellingen voor besparing van het energieverbruik en de doelstellingen voor het gebruiken van duurzame energie. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2025. Deze review is uitgevoerd op 16-04-2026 door Sum Tang.

Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

Voortgang maatregelen kantoor / kantine

Maatregelen	KPI	Status
Onderzoek investeren in energie opslag systemen/ accu's om zonne-energie op te slaan	Zie 315.4 en 316.3	Eerste accu is besteld

Voortgang maatregelen machines en bedrijfsauto's

Maatregelen	KPI	Status
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Zie 315.4 en 316.3	Bedrijfsauto vervangen door elektrische versie. Klein motorisch gereedschap deels vervangen door elektrisch.
Aankoop hybride machines	Zie 315.4 en 316.3	Nog niet haalbaar
Inzet alternatieve brandstof	Zie 315.4 en 316.3	HVO wordt toegepast waar opdrachtgever betaald; standaard wordt XtraGreen 10 ingekocht (10% HVO).
Controle banden spanning	Zie 315.4 en 316.3	Doorlopend

Voortgang maatregelen personeel

Maatregelen	KPI	Status
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden/draaien laten volgen	Zie 315.4 en 316.3	HND is gedeeltelijk uitgevoerd in 2024; indien mogelijk alsnog aangeboden aan medewerkers die deze nog niet hebben gevolgd. HNR wordt ingepland 2027.
Bewustwording d.m.v. training / workshop, toolboxmeetings	Zie 315.4 en 316.3	Doorlopend

Voortgang maatregelen scope 3 emissie (zie ketenanalyse 23-5-2023)

Maatregelen	KPI	Status
Maatregelen onderaannemers en inhuurbedrijven	Zie ketenanalyse en 316.3	Loopt goed met Dekker en De Looff; zie voortgangsrapportage ketenanalyse 2025

Maatregelen CO₂ reductie in de keten (scope 3)

Uit de I&I-analyse is gebleken dat er downstream voorlopig geen significante reductie te behalen valt. De grootste reductiekansen liggen momenteel bij de activiteit 'onderhoud groen en infra'. Dit inzicht was bij Verhart al bekend op basis van de ketenanalyse van 23 mei 2023. Daarom zijn destijds al gerichte acties ingezet, onder andere door afspraken te maken met de grootste onderaannemer en vervolgens ook met de op één na grootste onderaannemer.

In de afgelopen jaren is over de voortgang gerapporteerd in document 315.18 "Voortgangsverslag ketenanalyse". Voortaan wordt deze informatie opgenomen in het huidige document, zodat alle voortgangsrapportages centraal in één document worden vastgelegd.

Onderstaand geven wij de actuele stand van zaken weer met betrekking tot de voortgang binnen scope 3.

Omschrijving project algemeen

De ketenanalyse van 23 mei 2023 is gericht op reductie van de CO₂ emissie bij onderaannemers.

Uit de ketenanalyse komt naar voren dat een jaarlijkse reductie mogelijk moet zijn van 4% bij de emissie van Dekker bij Verhart ten opzichte van het basisjaar 2022. In het basisjaar betekende dat 1% ten opzichte van de totale scope 3 emissie.

In 2023 hebben we gesprekken gevoerd met de firma Dekker en hebben we een aantal maatregelen afgesproken.

De footprint van de firma Dekker is in de loop van de jaren gestegen van 601,3 ton in 2022 naar 780,2 ton in 2025 (29,8%). De omzet is in die tijd gestegen met 98%. De CO₂ emissie per 100K omzet bedroeg in 2022; 42,4 ton en in 2025; 27,8 ton. Een reductie dus van 34,4%.

Onderstaande tabel geeft het verloop over de jaren weer van de emissie in tonnen CO₂ en de emissie, naar verhouding van de omzet.

	Dekker				De Looff		
	Jaar				2023	2024	2025
CO ₂ emissie /jr per onderaannemer	2022	2023	2024	2025			
scope 1	601,3	882,3	716,3	780,2	511,3	673	675,9
scope 2	0,0	0	3,8	0	4,6	4,1	21,5
Totaal scope 1&2	601,3	882,3	720,1	780,2	515,9	677,1	697,4
Emissie bij Verhart	470,0	681,8	484,5	605,5	97,0	144,1	164,6
Totale emissie /100K omzet Verhart	42,4	41,4	27,0	27,8	12,3	15,0	14,9

Emissie per jaar per onderaannemer in tonnen CO₂

In het voorjaar van 2024 heeft overleg plaatsgevonden met onderaannemer De Looff Grond- en Cultuurtechniek. Ook dit bedrijf levert inmiddels een actieve bijdrage aan de CO₂-reductiedoelstellingen.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat bij De Looff eveneens sprake is van een stijging van de emissie, zowel absoluut als in verhouding tot de omzet. Tegelijkertijd valt op dat de emissie aanzienlijk lager ligt dan die van de andere onderaannemer. Dit is deels te verklaren door reeds getroffen reductiemaatregelen en deels door de aard van de werkzaamheden, waarbij minder gebruik wordt gemaakt van brandstofintensief materieel.

Voortgang maatregelen / acties**1. Jaarlijks footprint opstellen:**

De footprints over 2022, 2023, 2024 en 2025 zijn opgesteld en besproken met Dekker. De footprints van 2024 en 2025 van De Looff zijn besproken.

2. Stimuleren bewustwording met o.a. Cursus Het Nieuwe Draaien (HND):

Twee medewerkers hebben de cursus Het nieuwe draaien met succes gevolgd eind 2022.

Daarmee is deze actie afgerond aangezien M.G. Dekker maar 3 medewerkers hebben waarvan 1 een binnendienst functie heeft.

In 2025 heeft een nieuwe medewerker de cursus HND ook gevolgd.

Het is de bedoeling dat enkele medewerkers van De Looff de cursus gaan volgen, maar op dit moment is er nog geen concrete datum bekend voor de uitvoering. Het voornemen is om dit eind 2026 te plannen.

3. Vergroenen materieel via natuurlijk verloop:

Deze actie loopt bij beide ketenpartners.

Dekker heeft in 2025 een zuiniger Fendt 726 aangeschaft en een euro 6 aangedreven vrachtwagen.

In 2026 zal onderzocht worden of een elektrische maaier kan worden aangeschaft.

De Looff heeft in 2025 geïnvesteerd in elektrisch handgereedschap voor groen onderhoud. Daarmee wordt bespaard op het verbruik van Aspen.

Verder zijn 2 oudere minigravers vervangen door zuiniger versies met stage V motoren.

De Looff heeft het beleid om via natuurlijk verloop materieel te vervangen door zuiniger versies.

4. Intern overleg over brandstofbesparing in toolbox meeting bij Verhart eens per jaar.

Met Dekker Loon- en verhuurbedrijf hebben we overleg gehouden op 15 juni 2023, 18 december 2023; 24 mei en 19 december 2024, 18 april 2025 en 13 april 2026.

Met De Looff Grond en Cultuurtechniek hebben we gesproken op 11 maart en 11 december 2024; 10 juli 2025 en 10 april 2026.

Medewerkers van De Looff zijn in 2025 niet fysiek bij de toolbox meetings van Verhart geweest, maar hebben wel de hand-outs gekregen en in eigen toolbox besproken.

5. Toepassen HVO 100 bij projecten met gunningsvoordeel, op aanwijzen van Verhart:

In 2023 is nog geen HVO toegepast in projecten waarbij Dekker aan het werk is geweest.

Als opdrachtgevers de meerprijs willen betalen, zal Dekker, net als Verhart HVO toepassen.

In 2025 heeft Dekker nog geen HVO toegepast, omdat de meerprijs nog niet vergoed werd door opdrachtgevers.

Aan Dekker is gevraagd zich te verdiepen in de toepassing van diesel Xtra Green 10, dezelfde brandstof die ook door Verhart wordt gebruikt. Ten opzichte van diesel B7 levert dit een besparing van 3% op in het aandeel fossiele brandstof. In dat kader gaat de brandstofleverancier van Verhart in overleg met Dekker.

De Looff heeft in 2024 ca. 25.000 liter HVO toegepast en in 2025 is dit gegroeid naar 40.000 liter.

Aan De Looff is de vraag gesteld om zich te oriënteren op het gebruik van diesel Xtra Green 10, wat ook door Verhart ingekocht wordt. Dit scheelt 3% verbruik biobrandstof t.o.v. diesel B7. De Looff gaat in gesprek met de brandstofleverancier van Verhart.

6. Onderzoek en inzet materieel op waterstof of elektrische aandrijving:

Zoals eerder aangegeven, oriënteert Dekker zich in 2026 op elektrische maai-apparatuur. Zowel technische als financiële beperkingen lijken evenwel voorlopig nog een te grote belemmering. Anderzijds is het goed om vast te onderzoeken en monitoren, om snel te kunnen handelen als de tijd rijp is.

7. Evaluatie voortgang maatregelen en bereikte resultaten door bedrijfsleiding onderaannemer met bedrijfsleiding Verhart:

Op 13 april 2026 heeft dit gesprek plaatsgevonden met de directie van Dekker. Verslag is intern beschikbaar. Partijen zijn het erover eens dat we op schema liggen en dat nog verdere reductie mogelijk moet zijn.

Op 10 april 2026 is er een gesprek geweest met de directie van De Looff. Ook dat verslag is intern beschikbaar.

Algemene conclusie is dat er stapjes gezet worden en de bewustwording vooruit gaat, maar de grote stappen nog moeten komen, net als bij Verhart. Technische en financiële hindernissen spelen nog een overheersende rol, terwijl opdrachtgevers maar schoorvoetend over de brug komen. Echte verduurzaming is toch afhankelijk van samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Beoordeling**Voortgang doelstelling**

Gerelateerd naar het omzet aandeel van Dekker bij Verhart bedroeg de emissie per 100K omzet in 2023: 41,4 ton CO₂. In 2024 bedroeg deze emissie 27,1 ton. Een reductie dus van 34%.

Nu moeten we daar niet meteen vergaande conclusies aan verbinden, want net als bij het werk van Verhart, kan ook in het werk van de onderaannemers het brandstofverbruik variëren per jaar. De soort werkzaamheden en de omstandigheden waarin deze werkzaamheden worden uitgevoerd kunnen van jaar tot jaar flink uiteen lopen. In ieder geval kan gezegd worden dat er sprake is geweest van een flinke reductie, hoger dan de doelstelling.

In 2025 bedroeg de emissie per 100K omzet 27,8 ton CO₂. Vrijwel gelijk dus met de emissie in 2024. Ten opzichte van het basisjaar met 42,4 ton CO₂ nog steeds een prima resultaat (34,4%).

Gerelateerd naar het omzet aandeel van De Looff bij Verhart bedroeg de emissie per 100K omzet in 2023: 12,3 ton CO₂. In 2024 bedroeg deze emissie 15,1 ton en in 2025 bedroeg deze 14,9 ton CO₂.

Daarbij moet worden aangetekend dat de totale omzet bij De Looff en ook het omzetaandeel bij Verhart sinds 2023 aanzienlijk gestegen is.

In de ketenanalyse hebben we aangegeven te streven naar een reductie in scope 3 per jaar van 1% door een reductie in de emissie van Dekker bij Verhart van 4% ten opzichte van 2022.

In onderstaande tabel laten we zien wat de ontwikkeling van de scope 3 emissie in ons bedrijf de afgelopen jaren is geweest.

Omdat zowel de eigen omzet van Verhart, als de inkoopomzet aanzienlijk gestegen zijn, is de scope 3 emissie onvermijdelijk ook gestegen. Daarom geven we ook de getallen per 100K inkoopomzet weer.

Categorie	Emissie in tonnen CO2				Emissie in ton CO2/100K inkoopomzet			
	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025
Kapitaalgoederen	148,0	242,0	1.161,8	1.251,6	1,8	2,4	7,0	6,4
Brandstof	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Onderaannemers en inhuur	1.334,9	1.939,6	2.220,5	2.789,0	16,6	18,9	13,3	14,3
Projectgebonden leveranciers	90,3	44,6	44,6	819,0	1,1	0,4	0,3	4,2
Diensten en personeel	68,3	73,7	147,0	141,8	0,8	0,7	0,9	0,7
Afvalverwerking	61,0	58,0	138,3	76,2	0,8	0,6	0,8	0,4
Afronding	0,3	0,5	0,1		0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	1.702,8	2.358,4	3.712,3	5.077,6	21,1	23,0	22,3	26,0

Op 7 mei 2026 is een evaluatie gehouden waarbij directeur, bedrijfsleider, CO₂ verantwoordelijke en extern adviseur aanwezig waren.

Daarbij is gesproken over de maatregelen in scope 1&2 voor Verhart zelf, maar ook over de reductiemaatregelen in scope 3 en mogelijkheden om meer te reduceren bij onderaannemers. Afgesproken is dat met nog enkele onderaannemers afspraken gemaakt gaan worden en dat met deze bedrijven op maat reductiemaatregelen besproken gaan worden. Alle voorgenoemde maatregelen zijn opgenomen in het klimaattransitieplan en het plan van aanpak. Een en ander is doorgerekend en vertaald in doelstellingen voor de korte en middellange termijn, conform de eisen uit de CO₂ Prestatieladder versie 4.0 voor trede 2.