

315.18 Voortgangsrapportage ketenanalyse

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse 'reductie CO₂ emissie bij onderaannemers'

Datum: 16-5-2025

Omschrijving project algemeen

De ketenanalyse van 23 mei 2023 is gericht op reductie van de CO₂ emissie bij onderaannemers.

Uit de ketenanalyse komt naar voren dat een jaarlijkse reductie mogelijk moet zijn van 4% ten opzichte van het basisjaar 2022.

In 2023 hebben we gesprekken gevoerd met de firma Dekker en hebben we een aantal maatregelen afgesproken.

De footprint van de firma Dekker is gestegen van 601,3 ton in 2022 naar 882,3 ton in 2023 (46,7%).

De omzet is gestegen met 50%. De CO₂ emissie per 100K omzet bedroeg in 2022; 42,4 ton en in 2023; 41,4 ton. Een reductie dus van 2,4%.

In 2024 bedroeg de totale CO₂ emissie van Dekker 720,1 ton bij een omzet die weer ca. 25% hoger lag dan in 2023. Een daling van de emissie in absolute zin dus met 18,4% ten opzichte van het vorige jaar, maar nog wel een stijging van 19,8% ten opzichte van het basisjaar 2022. De omzet is ten opzichte van het referentiejaar gestegen met 84,9%. Per 100K omzet bedroeg de emissie in 2024 27,1 ton CO₂.

In het voorjaar 2024 is gesproken met onderaannemer De Loeff Grond- en Cultuurtechniek. Dit bedrijf zal ook gaan meewerken aan CO₂ reductie.

De footprint van De Loeff over 2024 laat een totale emissie zien van 677,1 ton CO₂. De emissie per 100K omzet bedroeg in dat jaar 15,0 ton CO₂.

Voortgang maatregelen / acties

1. Jaarlijks footprint opstellen, te beginnen over het jaar 2022:

De footprints over 2022, 2023 en 2024 zijn opgesteld en besproken met Dekker.

De footprint van 2024 van De Loeff is opgesteld, maar nog niet besproken. Wel zijn de medewerkers van De Loeff betrokken bij onze toolbox meetings en krijgt het bedrijf onze nieuwsbrieven.

2. Stimuleren bewustwording met o.a. Cursus Het Nieuwe Draaien (HND):

Twee medewerkers hebben de cursus Het nieuwe draaien met succes gevolgd eind 2022.

Daarmee is deze actie afgerond aangezien M.G. Dekker maar 3 medewerkers hebben waarvan 1 een binnendienst functie heeft.

Het is de bedoeling dat enkele medewerkers van De Loeff de cursus gaan volgen, maar op dit moment is er nog geen concrete datum bekend voor de uitvoering.

3. Vergroenen materieel via natuurlijk verloop:

Deze actie loopt bij beide ketenpartners.

4. Intern overleg over brandstofbesparing in toolbox meeting bij Verhart eens per jaar.

Met Dekker Loon- en verhuurbedrijf hebben we overleg gehouden op 15 juni 2023, 18 december 2023; 24 mei en 19 december 2024 en 18 april 2025.

Met De Loeff Grond en Cultuurtechniek hebben we gesproken op 11 maart en 11 december 2024.

5. Toepassen HVO 100 bij projecten met gunningsvoordeel, op aanwijzen van Verhart:
In 2023 is nog geen HVO toegepast in projecten waarbij Dekker aan het werk is geweest.
Als opdrachtgevers de meerprijs willen betalen, zal Dekker, net als Verhart HVO toepassen.
De Looft heeft in 2024 ca. 25.000 liter HVO toegepast.

6. Onderzoek en inzet materieel op waterstof of elektrische aandrijving:
Op dit moment is hier nog geen zicht op.

7. Evaluatie voortgang maatregelen en bereikte resultaten door bedrijfsleiding onderaannemer met bedrijfsleiding Verhart:
In Q4 2025 zal er evaluatie plaatsvinden met betrekking tot de bereikte resultaten door de onderaannemers en Verhart.

planning acties	Q3 2023	Q4 2023	Q1 24	Q2 2024	Q4 2024	Q1 2025	Q2 2025	Q4 2025	Q1 2026
Verzamelen verbruiksgegevens	juni		januari			januari			januari
Berekenen footprint	juni		januari			januari			januari
Cursus HND		december			december			december	
Vergroenen materieel									
Toolbox meeting over brandstofbesparing									
controle gebruik HVO			januari			januari			januari
Onderzoek opties elektrisch / waterstof			februari			februari			februari
rapportage voortgang en resultaten			jan.			februari			februari
Overleg bedrijfsleiding									

Beoordeling

Voortgang doelstelling

Gerelateerd naar het omzet aandeel van Dekker bij Verhart bedroeg de emissie per 100K omzet in 2023: 41,4 ton CO2. In 2024 bedroeg deze emissie 27,1 ton. Een reductie dus van 34%.

Nu moeten we daar niet meteen vergaande conclusies aan verbinden, want net als bij het werk van Verhart, kan ook in het werk van de onderaannemers het brandstofverbruik variëren per jaar. De soort werkzaamheden en de omstandigheden waarin deze werkzaamheden worden uitgevoerd kunnen van jaar tot jaar flink uiteen lopen. In ieder geval kan gezegd worden dat er sprake is geweest van een flinke reductie, hoger dan de doelstelling.

Over resultaten met betrekking tot CO2 reductie bij onderaannemer De Looft valt op dit moment nog niets te zeggen. In de voortgangsrapportage in 2026 zal daarover gerapporteerd worden.