

Reductiemaatregelen (2.B.1)**Inleiding**

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO₂ doelstellingen van A.P. Verhart Beheer B.V. en de dochterondernemingen Verhart Groen B.V. en Ruvoma B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

A.P. Verhart Beheer B.V. heeft de reductiedoelstellingen opgesteld in onderstaand tabel. Eenmaal per jaar voert Verhart een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI). Hierbij wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden. In dit document zijn de reviews over 2024 meegenomen en uitgevoerd op 17-03-2024 door Sum Tang.

Scope 1 & 2 & 3 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Verhart wil in 2028 ten opzichte van 2024 10% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Verhart wil in 2028 ten opzichte van 2024 8% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 3 (business travel): is niet van toepassing binnen Verhart .
Scope 3: emissie van leveranciers en onderaannemers in 2025 reduceren met 5% t.o.v. 2022

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (basisjaar is 2020 scope 1&2)

Eigen stellingname

De emissie in 2020 was in ons bedrijf met 27,4 ton per €100.000,-- bruto marge, gunstiger dan de cumelasector met 41,4 ton per €100.000,-- bruto marge. De benchmark "Sturen op CO₂" van Cumela Nederland, bestaande uit de deelnemers aan het sectorinitiatief kwam in 2020 uit op 25 ton. In 2023 bedroeg de gemiddelde emissie per €100.000,-- bruto marge in de benchmark 26,1. Bij Verhart was dat 13,5 ton. Over 2024 zijn in de benchmark nog geen betrouwbare cijfers bekend. In de maatregelenlijst hebben we een groot aantal maatregelen op niveau B of C ingevuld.

Sinds wij in begin 2022 het nieuwe pand hebben betrokken, is een flinke stap gezet naar verdere verduurzaming van ons bedrijf. In 2023 is deze lijn doorgetrokken en zijn waar mogelijk maatregelen uitgevoerd. Een belangrijke maatregel is de plaatsing van zonnepanelen die het in 2024 mogelijk hebben gemaakt dat we ruim 36.000 kWh voor eigen gebruik hebben opgewekt en ook nog eens ruim 98.000 kWh hebben terug geleverd.

In die zin mogen we vaststellen dat wij ambitieus zijn betreft de CO₂ Prestatieladder.

Op basis van het vergelijk met sectorgenoten en deelnemers aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO₂', kunnen wij concluderen dat wij een middenmoter zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel (niet van toepassing op dit moment)

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Onderzoek naar investeren in groene stroom en de mogelijkheid van salderen bij teruglevering of optreden als energiehandelaar.
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselverbruik
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselverbruik
Projectlocaties	- Verminderen dieselverbruik
Business travel	- Verminderen dieselverbruik

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	0,05% besparing op werkelijk verbruik 0,05% reductie scope 2 Gerealiseerd in 2023 voor de meeste computers.

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is /sensor plaatsen	0,05% besparing op werkelijk verbruik 0,05% reductie scope 2 Gerealiseerd in 2023.

Maatregel: Onderzoek investeren in energie opslag systemen				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Onderzoek investeren in energie opslag systemen/ accu's om zonne-energie op te slaan	Directie/CO2 verantwoordelijke	Geld / Tijd	In Q2 2024 informatie en offertes opvragen bij leveranciers van energie opslag systemen.	0% besparing op werkelijk verbruik. 90% reductie scope 2. Dit loopt door in 2025.

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik. 1% reductie scope 1. In 2023 zijn we hiermee gestart en het loopt door in de komende jaren.

Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines	Directie	Geld / Tijd	Onderzoek naar mogelijke hybride of elektrische machines doorzetten in 2026.	0% besparing op werkelijk verbruik. 0% reductie scope 1. Nog niet haalbaar.
Gebruik alternatieve brandstof waar mogelijk / haalbaar	Directie	Geld / Tijd	Vanaf 2023 waar mogelijk HVO100 of XTR Green 10 inzetten.	1% besparing op werkelijk verbruik 10% reductie scope 1 Loopt al; afhankelijk van opdrachtgevers en van mate HVO.
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Stimuleren om maandelijks uit te voeren afhankelijk van type en model machines/auto's.	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. In 2023 gedeeltelijk gerealiseerd. Loopt door in 2025 t/m 2028.

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Cursus gepland in Q1 2024 Herhaling in 2027	2% besparing op werkelijk verbruik. 2% reductie scope 1. In januari 2024 hebben de medewerkers de cursus het Nieuwe draaien gevolgd.
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	1% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1. Dit loopt door in 2025 t/m 2028.

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Wordt waar mogelijk al gedaan.
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Wordt waar mogelijk al gedaan.

Opdrachtgevers / leveranciers

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Meer selecteren op CO ₂ gedrag	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	1% besparing op werkelijk verbruik. 1% reductie scope 1. Loopt waar mogelijk.
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,2% besparing op werkelijk verbruik. 0,2% reductie scope 1. Loopt waar mogelijk.

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Efficiënte route met zo min mogelijk loos transport	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	0,5% besparing op werkelijk verbruik. 0,5% reductie scope 1. Loop waar mogelijk.

Business travel n.v.t.

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk; is nu niet aan de orde (scope 1)	0% besparing op werkelijk verbruik. 0% reductie scope 3. Loopt waar mogelijk.

Scope 3 emissie

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Status/Reductie
Maatregelen ketenanalyse	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik. 5% reductie scope 3. Loopt waar mogelijk.

Toelichting bij maatregel scope 3:

Autonome emissie reductie in scope 3, d.w.z. maatregelen die je kan nemen, zonder dat specifieke medewerking van ketenpartners gevraagd wordt, is in ons bedrijf niet aan de orde.

We hebben twee opties besproken en goed overwogen, te weten een fietsplan of hergebruik van groenafval als grondstof voor energie opwekking.

Toepassing van groenafval is afhankelijk van besteisen van opdrachtgevers.

Daar hebben wij geen structurele invloed op en bovendien wordt groenafval al hergebruikt na afvoer naar een erkende inrichting. Dat kan zijn voor energie opwekking of voor bodemverbetering. Mogelijk zou het soort hergebruik nog verschillen kunnen opleveren in de emissie van CO₂, maar wij hebben daar geen invloed op.

Het fietsplan zet geen zoden aan de dijk, omdat medewerkers altijd naar de werklocatie moeten rijden, wat met de fiets te ver is.

Alleen kantoorpersoneel levert te weinig besparing op.

Uitgaande van de kwantitatieve dominantie analyse, zien we geen andere opties voor autonome reductie in scope 3.

De grootste post is inhuur van onderaannemers. Die kunnen wij niet anders kiezen zonder consequenties voor afspraken met opdrachtgevers. We kunnen bij hen reductie bereiken, maar alleen met hun medewerking.

Dan hebben we de groep dienstverlening (advies, ZZP etc.). Ook daar zien we geen autonome besluiten die tot reductie in scope 3 kunnen leiden. Bovendien is de impact van deze groep op de totale scope 3 emissie relatief gering.

Tot slot hebben we aankoop kapitaalgoederen. Daar zien we helemaal geen aanknopingspunt voor reductie. Er zijn geen keuzes mogelijk die tot lagere emissie leiden, met behoud van functie en nakomen afspraken richting opdrachtgevers.

In de ketenanalyse van 23 mei 2023 is beschreven op welke wijze ons bedrijf wel een bijdrage kan leveren aan vermindering van de emissie in onze scope 3.

De groep onderaannemers is de belangrijkste groep en daar hebben wij invloed op. Alleen kunnen we dit niet autonoom noemen, omdat de medewerking van deze bedrijven noodzakelijk is. Daarvoor leveren wij de inspanningen, zoals beschreven in de ketenanalyse en daarvoor leveren in ieder geval enkele ketenpartners hun bijdrage. In de voortgangsrapportages is beschreven welke maatregelen zijn genomen en wat de verdere planning is.