

Nieuwsbrief April 2026

In deze nieuwsbrief informeren wij je over onze footprint, de maatregelen en de doelstellingen die wij nemen om onze CO₂ emissie te verminderen. Daarnaast lees je hier de voortgang van drie aangenomen gunningsprojecten.



2025:

978,7 ton

Scope 1: 1043,9 ton

Scope 2: 37,1 ton

Business travel: 0

Scope 3: 5434,8 ton

Doelstellingen:



In 2026 t.o.v. 2024 CO₂ reductie:

Scope 1: 2,5% brandstoffen

Scope 2: 2,0% stroom

In 2026 t.o.v. 2022 CO₂ reductie:

Scope 3: 5,0% brandstoffen

2020: 1.455,7 ton (referentiejaar)

Maatregelen:

Om onze doelstelling qua vermindering van de CO₂ uitstoot te bereiken, hebben wij gekozen voor de volgende maatregelen. De meeste maatregelen zijn al in uitvoering, sommige nog in onderzoek. Uiteraard juichen wij ook ideeën van jullie kant (medewerkers, leveranciers en klanten) toe.

- *Diesel Xtra Green 10 en CO₂-saving*
- *Certificering CO₂-Prestatieladder versie 4.0*
- *Toepassing 'Het Nieuwe Draaien'*
- *Stationair draaien beperken*
- *Onderzoek Hybride aandrijving*
- *Emissie reductie in de keten met trede 5*
- *Stimuleren gebruik elektrisch gemotoriseerd gereedschap*

Projecten met gunningsvoordeel

Groenonderhoud VDBH West Utrecht



Verhart Groen heeft voor het project van VDBH West 2.780 machinale uren gedraaid waarbij 9.626 liter HVO 100 biodiesel en 3.920 Kwh is verbruikt. Dit staat gelijk aan 10,639 ton CO₂ uitstoot. Ten opzichte van 2024 is dat een uitstoot vermeerdering van 1,47 ton CO₂ (16%). De uitstoot in ton per werkuur daarentegen is niet veranderd, met andere woorden: we hebben meer werk verzet in 2025.



Een uitstoot van 10,639 ton CO₂ is te compenseren door 532 bomen een jaar lang te laten groeien. De uitstoot staat ook gelijk aan het eten van 2.660 rundvleeshamburgers.

Jaar	totaal	ton/werkuur
2021	67,9 ton	-- *
2022**	5,8 ton	0,002
2023	6,3 ton	0,003
2024	9,169 ton	0,003
2025	10,639 ton	0,003

*Ontbrekende data ** overgang op elektrisch maaien

Groenonderhoud Havenbedrijf Amsterdam



Voor Amsterdam Westpoort onderhoudt Verhart Groen de gazons, waarvoor zowel elektrische gazonmaaiers als gazonmaaiers met een verbrandingsmotor zijn ingezet. Gezamenlijk hebben de machines in 2025 2.863 uur gereden. Hierbij is 8.752 liter HVO biodiesel en 5.984 kilowattuur verbruikt. Dit samen staat gelijk aan een uitstoot van 6,834 ton CO₂. Ten opzichte van 2024 is dit een vermindering van 0,343 ton CO₂.

Een uitstoot van 6,834 ton CO₂ is te compenseren door 342 bomen een jaar lang te laten groeien. De uitstoot staat ook gelijk aan het eten van 1.709 rundvleeshamburgers.

De doelstelling voor het project Port of Amsterdam is om gedurende de volledige looptijd van het project 19,3 ton CO₂ uitstoot te verminderen. Deze doelstelling is in twee jaar tijd reeds bereikt.

CO ₂ Reductie prognose	19,3 ton
2022	17,7 ton
2023	7,3 ton
2024	6,494 ton
2025	6,834 ton



Groenonderhoud Provincie Noord-Holland



Voor het groenproject voor de provincie Noord-Holland heeft Verhart Groen relatief weinig machinaal werk verricht. Het overgrote deel van het werk is met elektrisch handgereedschap uitgevoerd. Over heel 2025 kwam dit totaal op 92,5 uur aan machinewerk, waarbij 210 liter HVO biodiesel is verbruikt. Het handgereedschap heeft bij elkaar 2.668 kilowattuur verbruikt. Vermenigvuldigd met de bijbehorende emissiefactoren en opgeteld staan deze werkuren gelijk aan een uitstoot van 1,418 ton CO₂. De uitstoot is ten opzichte van 2024 gestegen met ongeveer een ton, maar de tonnage per werkuur is gedaald. Dit betekent dat we in 2025 meer werk hebben verzet met een verminderde uitstoot per gewerkt uur.



Een uitstoot van 1,418 ton CO₂ is te compenseren door 71 bomen een jaar lang te laten groeien. Diezelfde uitstoot staat gelijk aan het eten van 355 rundvleeshamburgers. Dit gunningproject is beëindigd per 1 januari 2026.

Jaar	Totaal	Ton/werkuur
2022	0,5 ton	0,0015
2023	0,2 ton	0,0011
2024	0,497 ton	0,0024
2025	1,418 ton	0,0019

Wat doet Verhart Groen nog meer?

- Aanschaf van een batterijsysteem op locatie in Q2 2026, waardoor eigen opgewekte elektriciteit beter benut kan worden.
- Gebruik van slimme laadpalen om het laden van elektrische voertuigen efficiënt en duurzaam te laten verlopen.
- Biodiversiteit en groenbeheer: onderhouden van natuurlijke waterlopen en groenstroken.
- Afvalvermindering en recycling: een goede scheiding en recycling van afval.
- Optimalisatie van transport: o.a. het stallen van materieel op projectlocatie & carpoolen.
- Waar mogelijk passen wij een slimme planning en werkschema's toe om transportbewegingen te minimaliseren.

Wat kan jij doen?

- 'Defensief' rijden en anticiperen (alles wat je remt, is verspilde energie).
- Waar mogelijk een laag toerental gebruiken.
- Motor uitzetten bij stilstand.
- Verwarming en airco minder hoog of niet aanzetten.
- Meedenken over aanpak en volgorde van werken (processen).
- Zorgen voor tijdig onderhoud aan machines en gereedschappen o.a. scherpe messen.
- Elke twee maanden bandenspanning controleren.
- Ideeën doorgeven aan je leidinggevende en aan de KAM-coördinator.