



Verhart Groen maakt Nederland veilig, schoon en opgeruimd

TEKST: ANNELIES BAKKER

BEELD: VERHART GROEN B.V. EN AB

Hagen knippen, bomen rooien, sloten onderhouden, verkeersborden wassen en ongedierte bestrijden zijn in het kort de werkzaamheden waar Verhart uit Montfoort zich mee bezig houdt. Het bedrijf uit Montfoort (Utrecht) is in 1961 gestart met Loon-, sproei- en een maaibedrijf. Gé Verhart, de vader van de huidige directeur stond toen nog aan het roer. In 1984 is zijn zoon, Peter Verhart in het bedrijf gekomen en startte nieuwe bedrijfstakken op.

Nu vijftig jaar later bestaat de Verhart Groep uit drie werkmaatschappijen, nl. Verhart Groen, Ruvoma en Verhart Infra. *De Loonwerker* sprak met Huub Wijnen, planner en werkvoorbereider.

Grootste heggenknipper

Met een inzet van 24 machines en 44 medewerkers is Verhart Groen het grootste hagenknipbedrijf van Nederland. Tot 1984 gebeurde het snoeien nog handmatig maar met de komst van Peter Verhart als directeur, kwam daar verandering in. Verhart trekt nu door het hele land om bij fruitteeltbedrijven, waterschappen, provincies, gemeenten, aannemers en Rijkswaterstaat-districten de hagen machinaal te knippen. Verhart doet dit met 16 shovels en twee smalspoortractoren en met zelf ontwikkelde zaagmachines, bijvoorbeeld hydraulische knipscharen, cirkelzagen, heggenlagmaaiers, heggen-scharen en sinds 2009 de eco-maaier. Huub Wijnen vertelt: "In het verleden hebben we altijd met smalspoortractoren gewerkt, maar onze voorkeur gaat uit naar shovels. Het voordeel van een shovel is dat deze hydraulisch rijdt en een sterke vooras heeft en je hebt bovendien heel goed zicht rondom." Het heggen knippen gebeurt voornamelijk in de



Een sterke vooras, hydraulisch rijden en rondom goed zicht, zijn de voordelen van werken met shovels volgens Verhart uit Montfoort.

De cirkelzaal kan 6 tot 7 meter over de heg heen om ook de achterkant te snoeien.



"De basismachine blijft hetzelfde maar de hulpstukken veranderen iedere keer."

groeiperiodes. Bij fruittelers worden dan de windhagen gesnoeid zodat er ruimte overblijft om de fruitbomen te spuiten en het fruit te plukken.

Snoeien voor de veiligheid

Iedere zaag/knipper heeft zijn eigen bewerking. De cirkelzaag is geschikt om boomtakken te zagen van 2 – 30 cm en kan 6 tot 7 meter over de heg heen om tevens de achterkant te snoeien. De heggenslag-maaier is geschikt voor het maaien van houtachtige begroeiing van heggen en bomen tot 20 mm doorsnede. De Eco-maaier waarbij de messen draaien als cyclomessen, werkt ook bij veel wind uitstekend en vertoont minder slijtage. In tegenstelling tot fruittelers die de takken met de klepelmaaier zelf opruimen, levert Verhart bij gemeenten en overheidsinstellingen het complete plaatje aan. Naast het knippen van de heggen wat zowel horizontaal als verticaal gebeurt, snoeit het Utrechtse bedrijf ook andere beplantingen en verlaagt het de uitzichthoeken om een veiliger verkeerssituatie te creëren. “Bij gemeenten heb je vaak obstakels als paaltjes, lantaarnpalen en dergelijke. En het afkomende hout moet direct opgeruimd worden. Met de slagmaaier wordt het hout meteen gesnipperd en blijft er niets over”, aldus Wijnen.

Zaagklem-verzamelschaar

In de wintermaanden wordt groot onderhoud verricht aan beplantingen zoals het knotten van wilgen en afzetten van elzen. Wijnen: “Hiervoor hebben we uit Zweden speciaal een machinale zaagklem-verzamelschaar gehaald en deze verder ontwikkeld. Deze zaagmachine kan uitgevoerd worden met een mes of met een kettingzaag. Het voordeel van zagen met een kettingzaag is dat de boom niet beschadigd wordt en zonder wonden weer gezond verder kan groeien. Het hout wat gerooid moet worden bewerken we met het mes. De zaagklem-verzamelschaar verzamelt een bos takken en legt deze netjes neer. Het hout wordt versnipperd door een kraaningevoerde versnippermachine. Jaarlijks gaat circa 3.500 ton houtsnippers richting energiecentrales die de biomassa omzetten naar bruikbare duurzame energie. In de glastuinbouw worden een aantal kassen verwarmd met stroom die opgewekt wordt met houtsnippers. Verhart is toekomstgericht en denkt mee. Bijvoorbeeld ten behoeve van het nieuw te bouwen pand aan Heeswijk 120 waar in 2012 naar toe verhuisd zal worden. De houtsnippers worden gebruikt voor de energie die nodig is



De machinale zaagklem-verzamelschaar is afkomstig uit Zweden en kan worden uitgevoerd met een mes of kettingzaag.

om het gebouw te verwarmen. “Hout levert steeds meer op en moet als opbrengsten worden meegerekend waar het in het verleden kosten waren”, aldus Wijnen.

1.500 km sloten en wegbermen

Naast het hagen knippen, bomen rooien en groen onderhoud, voert Verhart ook werkzaamheden uit als maaien, baggeren en klepelen van sloten en wegbermen. In opdracht van Rijkswaterstaat, gemeenten en

gerenommeerde aannemers wordt over een lengte van circa 1.500 km bermgras en sloten gemaaid. Om het wegmeubilair goed zichtbaar te houden, wordt langs en onder de vangrail bermgras gemaaid met een zogenaamde Hovertrack. Verhart heeft deze machine in samenwerking met de firma's Veldhuizen en Herder ontwikkeld. Omdat Rijkswaterstaat in de toekomst eist dat het rijden en maaien van bermgras langs autosnelwegen alleen nog maar met

Met een zogenaamde hovercraft wordt het gras onder de vangrails gemaaid. Bij het door Verhart zelf ontwikkelde voertuig is de cabine afkomstig van een hakselaar en de opbouw van een vrachtwagen.



“Koop je een heggenknipper dan wil dat niet zeggen dat je heggen kunt knippen.”

gekenkende voertuigen uitgevoerd mag worden, heeft Verhart deze machine laten bouwen. De cabine is afkomstig van een hakselaar en de opbouw van een vrachtwagen.

Machinaal wassen

Voor in de donkere wintermaanden moet het wegmeubilair zoals bermplanken, ANWB-borden, wegmarkeringen, verkeerszuilen, wildspiegels, verlichting, reflectoren op vangrails en geluidsschermen goed zichtbaar zijn. Uitgezonderd geluidsschermen wordt het wegmeubilair jaarlijks afhankelijk van de weersomstandigheden vier tot zes keer per jaar gewassen. In de maanden oktober t/m april zijn de medewerkers van Verhart dikwijls 's nachts aan het werk. Het handmatig wassen van geluidsschermen en verkeerstunnels (o.a. de Coentunnel en Zeeburgertunnel) is een tijdrovende en dure aangelegenheid. Verhart zocht naar andere mogelijkheden en kwam met een oplossing, namelijk machinaal wassen. De machine met een werkbreedte en wasborstel van 2 m heeft een capaciteit van 20 km weglengte aan beide zijden per acht uur. Dit levert een tijdsbesparing op van 30 % ten opzichte van handmatig wassen. De werkzaamheden worden uitgevoerd met een shovel die is voorzien van een aanhangwagen met een watertank van 6.000 liter. Omdat het water geen vet mag vasthouden wordt speciaal osmosewater gebruikt. Hieraan zijn de mineralen onttrokken zodat het vuil niet hecht. De borstels worden niet smerig en het te wassen object is weer schoon. Doordat de borstel op een hydraulisch uitschuifbare giek is gemonteerd, kan op grote afstand en in de hoogte gewassen worden. In de winterperiode komt het voor dat vijf machines wegmeubilair en geluidsschermen aan het wassen zijn en de overige machines actief zijn in de fruitteelt waar bij vorst gezaagd kan worden. Verhart zorgt er wel voor dat zijn mannen het hele jaar door werk hebben.

Bestrijding ongedierte

Een andere bezigheid, waarbij acht personen



Verhart snijpt heel wat af. Jaarlijks gaat circa 3.500 ton houtsnippers richting energiecentrales die het weer omzetten in duurzame energie.

actief zijn, is het bestrijden van dierplagen en het verrichten van gasmetingen. Toen Verhart vijf jaar geleden begon, bood het in zijn folder aan: 'Loonsproeien met een snelspuit of met een slang'. Veertig jaar later werd de begassingstak verzelfstandigd in Ruvoma. Het specialistische bedrijf houdt zich bezig met gassing, gasmetingen en ongediertebestrijding. Dit gebeurt in de breedste zin van het woord, zoals het bestrijden van kakkerlakken in een vliegtuig, containers ontgassen, verwijderen van wespennesten, enz.

Sleufloos kabels leggen

Na de overname van een bedrijf in de regio in 2007 opereert Verhart Infra met 55 medewerkers. Wijnen vertelt: "We zochten naar verbreding en werkzaamheden voor de medewerkers in de winterperiode. In het verleden moesten we dikwijls kranen inhuren. Deze hebben we nu zelf en dit past goed bij de activiteiten van het bedrijf. Sleufloos kabels leggen, gebeurt ook dikwijls. Bij het leggen van kabels en leidingen kunnen situaties voorkomen waarbij de verbinding niet op de gebruikelijke manier van A naar B kan worden gelegd. Binnen de bebouwde kom en bij auto, spoor- of waterwegkruisingen kan open ontgraving of persingen lastig of

onmogelijk zijn. Bij het aanleggen van snelwegen en voor festivals kunnen we kabels eenvoudig en snel leggen. Daarnaast contacteren overheidsinstanties onze infratak voor grondverbetering en beplantingen."

Onder het genot van een pilsje

Aan het eind van de week komen de medewerkers vaak naar kantoor en drinken met elkaar een pilsje. "Uit de gesprekken met klanten komen vaak ideeën naar voren. Hier gaan we dan mee aan de slag en bedenken nieuwe toepassingen voor de machines. Vangrailmaaien langs autosnelwegen bijvoorbeeld is iets speciaals waar wij een machine voor hebben bedacht. Je moet de durf hebben om machines te ontwikkelen. Het blijft altijd spannend of die machine uit de verf komt. Er gaat veel energie en tijd in zitten, denk aan het hagen knippen. Wanneer iemand een slagmaaier koopt, wil dat nog niet zeggen dat je heggen kunt knippen. Je moet echt verstand hebben van beplanting. Onze medewerkers worden goed geschoold zodat ze verstand van zaken hebben. Snoei- en zaagcursussen, cursussen op het gebied van flora en fauna en veiligheid zijn voor ons bedrijf een must om kwaliteit te leveren."



Kort overzicht 50 jaar bestaan Verhart Groen B.V.

- 1961 G. Verhart start Loon-, Sproei en Maaibedrijf in Vleuten
- 1965 Fam. Verhart vestigt zich in Montfoort
- 1984 Peter Verhart treedt binnen in het bedrijf en start met machinaal knippen van hagen.
- 1990 Loon-, sproei- en maaibedrijf wordt v.o.f. Loon- en aannemingsbedrijf G.A. Verhart B.V.
- 2001 Viering 40-jarig bestaan en oprichting Ruvoma B.V.
- 2005 Loon- en aannemingsbedrijf Verhart B.V. is ISO 9001-2000 gecertificeerd.
- 2007 Overname een loon- en verhuurbedrijf uit de regio en het ontstaan Verhart Infra B.V.
- 2008 Loon- en aannemingsbedrijf G.A. Verhart B.V. wordt Verhart Groen B.V.
- 2011 Viering 50-jarig bestaan en aankoop van grond Heeswijk 120 voor uitbreiding en nieuw pand.